



GPS FLEET SOFTWARE

PRODUKT FOLDER

Über GPS.at

GPS.at (Software GmbH) ist Ihr verlässlicher Partner für digitales Fuhrpark- und Flottenmanagement.

Seit unserer Gründung im Jahr 2004 haben wir uns zu einem führenden Anbieter für Software-, Telematik- und Datenlösungen entwickelt. Unser Ziel ist es, Unternehmen sowie Städte und Gemeinden dabei zu unterstützen, ihre Flotten, Fahrzeuge, Maschinen, mobile Objekte und Kleingeräte effizient zu digitalisieren und zu verwalten.

Die GPS Fleet Software wird für Unternehmen und Fuhrparks in Österreich, Deutschland und der Schweiz angeboten. Darüber hinaus verwenden auch Kunden und internationale Wiederverkäufer die GPS Fleet Software.

Unser Team bestehend aus Experten für Software und Telematik, entwickelt kontinuierlich neue Innovationen, damit Sie von der besten Lösung profitieren und Ihre Mobilitätsprozesse erfolgreich gestalten können.

**2**

Standorte

**15**

Mitarbeiter

**700+**

Kunden

Über die GPS Fleet Software

Die GPS Fleet Software ist ideal für Firmen, die...

- Aufgaben im Fuhrpark wie Fahrtenbücher, die Führerscheinkontrolle oder Poolcars digitalisieren wollen
- gemischten Fuhrpark, größere Fahrzeug-Anzahl oder mehreren Standorte haben
- auf Datenschutz, hohe Sicherheit und moderne Schnittstellen großen Wert legen
- eine konfigurierbare Software und einen Partner mit hoher Skalierbarkeit und agiler Weiterentwicklung suchen



65+
Personenjahre
Entwicklung



45Mio+
Datensätze
pro Tag

Die GPS Fleet Software wird verwendet...

- von Unternehmern, Fuhrparkleiterleitern, Logistikern und Mitarbeitern in der Verwaltung
- am Bauhof und von Fahrern
- von Unternehmen, Baufirmen, Handwerker
- von große Firmen mit mit vielen Fahrzeugen und gemischten Fuhrparks
- von Bauhöfe, Städte, Gemeinden



Software Funktionen

FUHRPARK-MANAGEMENT

GPS-ORTUNG	06
DIGITALES FAHRTENBUCH	08
ALARMIERUNGEN	10
BERICHTE	12
DIGITALES FUHRPARK-MANAGEMENT	14
GEOFENCE-BEREICHE	16

DIGITALE FÜHRERSCHEINKONTROLLE	18
POOLCAR-RESERVIERUNG	20
BAUHOFMANAGER	22
TOTAL COST OF OWNERSHIP	24
DIGITALER TACHOGRAPH	26
DIGITALES LENKPROTOKOLL	27
IN VEHICLE MONITORING SYSTEM	28
IOT	29
CONNECT IT BOAT	30
INVENTARISIERUNG MIT QR-CODE	31



Telematik

32

FLEET-60

33

FLEET-40

34

TOOLMATIX

35

BLUETOOTH BEACONS

36

LOGBOOK-20

37

HEAVY-42

38

HEAVY-45

39

DIGITALER SCHLÜSSELSCHRANK

40

DIGITALE SCHLÜSSELBOX

41



GPS ORTUNG FUHRPARK-MANAGEMENT



TRACKING ALLER FAHRZEUGE UND OBJEKTE
 SPART ZEIT, GELD UND NERVEN



GPS FAHRSPUREN
 KONTROLLE &
 NACHVOLLZIEHBARKEIT

- Aktuelle Position auf Landkarten anzeigen und zwischen verschiedenen Ansichten wechseln.
- Fahrer, Geschwindigkeit, Kilometerstand, Betriebsstunden, Fahrtstatus, Adresse und Fahrtrichtung
- nach Fahrzeugnamen, Fahrzeugtypen oder andere Kriterien suchen und filtern.

FAHRZEUG-BAUM

Im Fahrzeug-Baum können Fuhrparks und Fahrzeuge nach Gruppen organisiert werden.

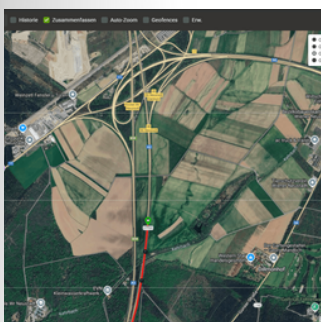
- Fahrzeug-Gruppen zur besseren Übersicht
- Einteilung der Fahrzeuge nach Standort, Niederlassung, Abteilung
- Geräte via Drag&Drop/ Schnittstellen zwischen den Gruppen verschieben
- Benutzer dem einzelnen Fahrzeuggruppen zuweisen.
- Alarmer für Gruppen einfach aktivieren oder bearbeiten.

HISTORISCHE FAHRSPUR

Die Dokumentation und Anzeige zurückgelegte Fahrtstrecken vermittelt einen schnellen Überblick über die erledigten Aufgaben, besuchten Adressen oder Kunden.

- Darstellung der Tankfüllstände oder des Batterie-Füllstands, Drehzahlen
- Analyse von Stehzeiten, Wartezeiten und Pausen
- Auswahl vergangener Zeiträume,
- Anzeige mehrerer Geräte zeitgleich

DIVERSE LANDKARTEN-ANSICHTEN

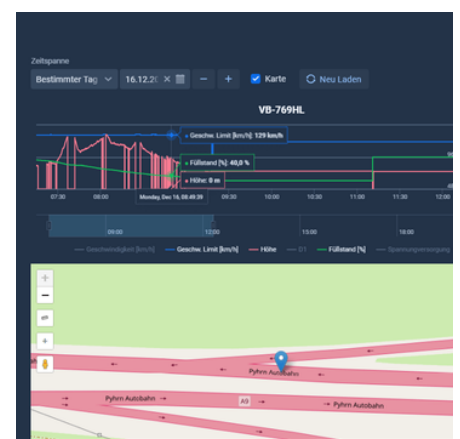
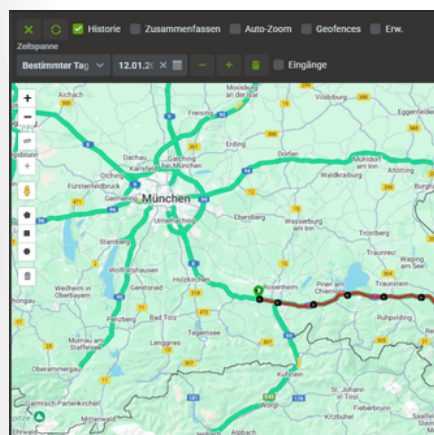
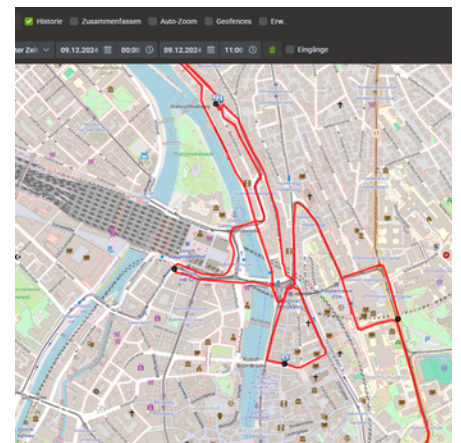


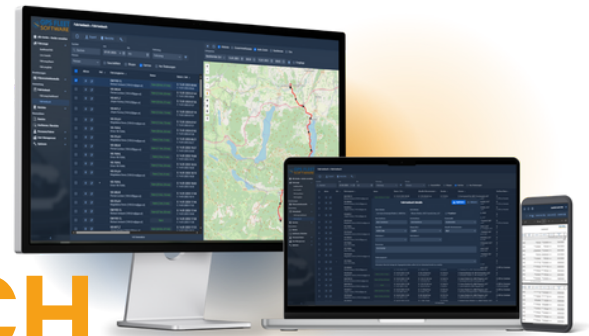
GPS ORTUNG FUHRPARK- MANAGEMENT

MEHR >>>
ERFAHREN



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
ZWISCHEN KARTENANSICHTEN
WECHSELN





DIGITALES FAHRTENBUCH FUHRPARK-MANAGEMENT



VOM FINANZAMT
ANERKENNBARE, DIGITALE FAHRTENBÜCHER



DATENSCHUTZ
PRIVAT UND BERUFLICH

- Automatische, lückenlose und sofortige Dokumentation der Fahrten mit Stopps
- Ausblenden der Live-Ortung bei privaten Fahrten und auch bei Firmenfahrten möglich
- Automatische Fahrererkennung, tatsächliche Kilometerstände

KILOMETERSTÄNDE

Distanzen und Kilometerstände werden entweder über GPS-Ortung und manuelle Kalibrierung berechnet ODER kommen direkt aus dem Fahrzeug.

FAHRERERKENNUNG

Bei wechselnden Fahrern oder Poolfahrzeugen gibt es mehrere Möglichkeiten, sich als Fahrer über einen RFID-Chip/Mitarbeiterkarte oder im Fahrzeug anzumelden.

PRIVATFAHRTEN

Private Fahrten werden über Privatschalter, Smartphone oder Dienstzeiten-Kalender markiert.

DATENSCHUTZ

Auch bei Firmenfahrten kann die Live-Ortung deaktiviert werden. Kurze Stopps werden nicht angezeigt. Für weitere Details wird eine Datenschutz-Freigabe benötigt.

WEITERVERARBEITUNG

Jeder Fahrer erhält per Mail automatisch sein Fahrtenbuch. Sachbezüge sind für die Lohnverrechnung abrufbar, die Weiterverrechnung über Schnittstellen ist möglich.

FÜR FAHRER

Fahrer können am Smartphone oder am PC Fahrten kommentieren. Die Änderungen werden dabei dokumentiert.

DIGITALES FAHRTENBUCH FUHRPARK- MANAGEMENT

MEHR >>>
ERFAHREN



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
DIGITALES FAHRTENBUCH AM
PC BEARBEITEN



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
WIE FUNKTIONIERT DAS
DIGITALE FAHRTENBUCH

GPS FLEET SOFTWARE

Fahrtenbuch

	Zeitstempel Start Ende	Dauer [min]	Start-Adresse	End-Adresse	Geofence Start Ende
VB-766LB - VB-766L - Fahrzeug - Winter - PKW					
2025					
Januar					
	14.01.2025 03:30:23				
	14.01.2025 03:30:32	00:00:09	WILF, 1000 Wien, AUT	WILF, 1000 Wien, AUT	
	14.01.2025 04:30:42	02:28:46	WILF, 1000 Wien, AUT	WILF, 1000 Wien, AUT	
	14.01.2025 06:59:28				
	14.01.2025 07:22:07	01:21:06	WILF, 1000 Wien, AUT	WILF, 1000 Wien, AUT	
	14.01.2025 08:43:13				
	14.01.2025 08:44:47	00:51:14	WILF, 1000 Wien, AUT	WILF, 1000 Wien, AUT	
	14.01.2025 09:36:01				
	14.01.2025 09:53:11				
	14.01.2025 10:37:12	00:44:01			

von 07.01.2025 bis

Fahrzeugname Status

VB-769HL Konberger	Privatfahrt (31 km, 26 min)
VB-769HL Konberger	Privatfahrt (4 km, 6 min)
VB-769HL Konberger	Privatfahrt (27 km, 23 min)
VB-769HL Konberger	Privatfahrt (30 km, 28 min)
VB-769HL Konberger	Privatfahrt

Fahrtenbuch - Fahrtenbuch

1 ausgewählt Export Berichte

Filter

28 Datensätze | 1 ausgewählt

Fahrt, Distanz: 29.0 km
[Start] 09.01.2025 17:34
Brauquartier 7, 8055 Graz, 17. Bez.: Puntigam, AUT (GPS.at Graz)
[Ende] 09.01.2025 17:58
Witzer Straße 50, 8200 Gleisdorf, AUT
Kostenstelle: ggg
Kommentar: Fahrt ohne Fahreranmeldung!
Fahrt, Distanz: 2.0 km
[Start] 09.01.2025 07:20
Liebenauer Hauptstraße 189, 8041 Graz, 07. Bez.: Liebenau, AUT
[Ende] 09.01.2025 07:25
Brauquartier 7, 8055 Graz, 17. Bez.: Puntigam, AUT (GPS.at Graz)
Kostenstelle: ggg

ALARME FUHRPARK- MANAGEMENT



VIELSEITIG EINSETZBAR

BAUMASCHINEN, FAHRZEUGE, MOBILE OBJEKTE



AM SMARTPHONE

PER SMS, ANRUF, MAIL

- ((•)) bei Bewegung der Geräte außerhalb der eingestellten Dienstzeiten
- ((•)) bei Trennen der Hauptstromversorgung des Fahrzeugs, Abklemmen der Fahrzeug-Batterie
- ((•)) beim Abschleppen einer Baumaschine
- ((•)) beim Öffnen von Türen oder Aktivieren von Nebeneingängen
- ((•)) Geschwindigkeit
- ((•)) Verlassen des Heimatlandes
- ((•)) bei veralteten Daten
- ((•)) auf Zeitfenster, Wochenendzeiten oder Feiertage einschränken

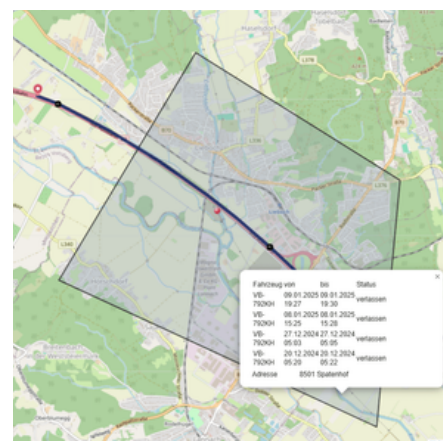
DIEBSTAHL-SCHUTZ

Unter Geofencing versteht man einen virtuellen Zaun oder einen Hotspot, der ein Gebiet, eine Baustelle oder einen Straßenabschnitt markiert.

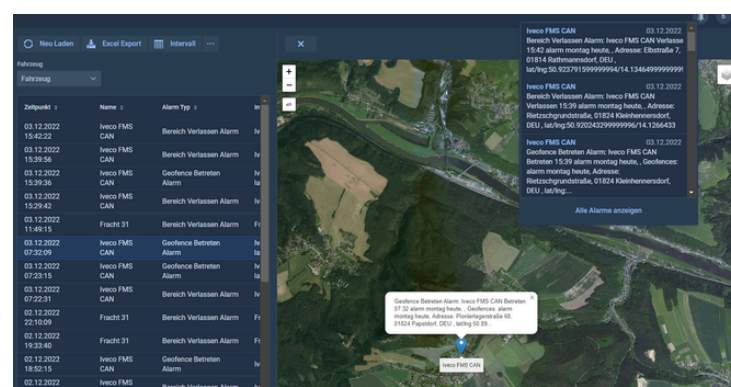
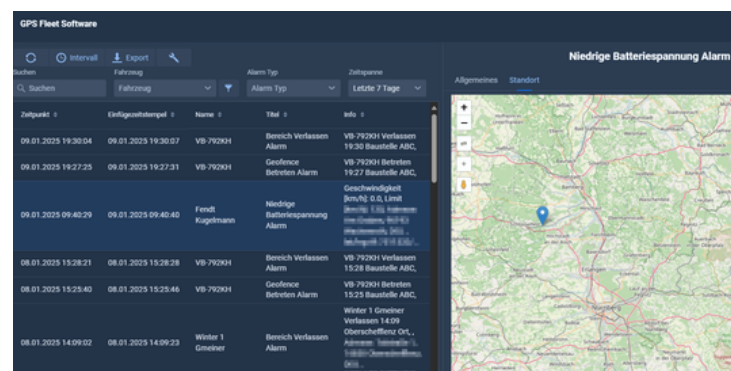
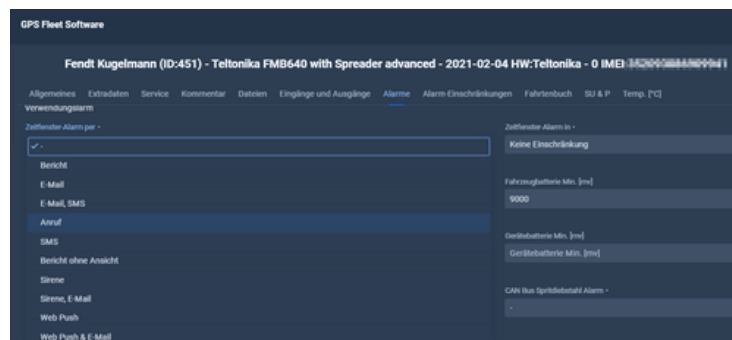
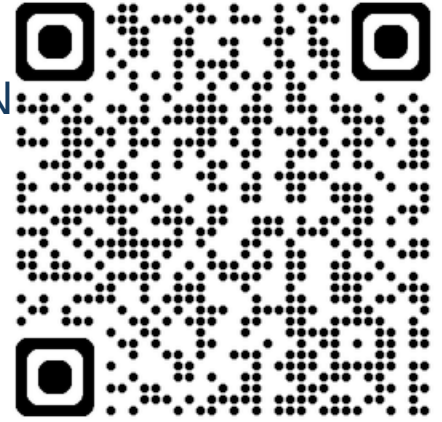
Bei Betreten oder Verlassen von Baustellen, die als Geofence-Bereich markiert sind, kann Alarm ausgelöst werden.

Geofence-Bereiche können durch den User in der Karte eingezeichnet werden oder über Schnittstellen angelegt werden.

Baustellen und Kunden-Adressen, die als Geofence markiert sind, können auch als Aviso-Information genutzt werden, wenn eine Baumaschine abgeholt oder zurück auf den Bauhof überstellt werden soll.



ALARME FUHRPARK- MANAGEMENT



BERICHTE FUHRPARK- MANAGEMENT



VIELSEITIG EXPORTIERBAR

PDF, EXCEL ODER PER AUTOMATISCHER MAIL



GROSSE AUSWAHL

FAHRZEUGDATEN,
FAHRTENBÜCHER,
AUSLASTUNG, SACHBEZÜGE...

Flotten-Berichte

- Fahrzeiten pro Fahrer oder Fahrzeug
- Stehzeiten
- gefahrene Kilometer

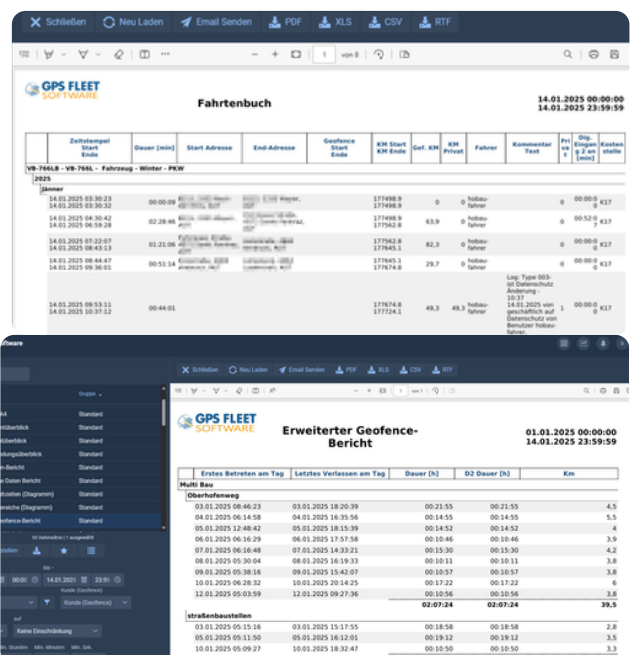
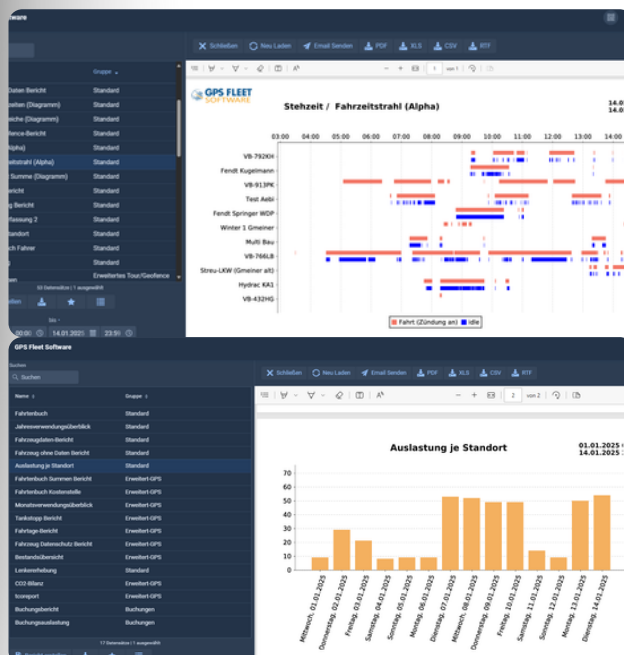
Die Fahrzeiten werden pro Fahrt, täglich oder monatlich ausgewertet.

Einsatzzeiten

- Einsatzzeiten bei Kunden oder auf Baustellen
- Aufzeichnung von Aufenthaltsdauer vor Ort
- detaillierte Auswertung von Betreten oder Verlassen von Geofence-Bereichen

Betriebsstunden

- Auswertung der täglichen Betriebsstunden auf Baustellen
- Erfassung und Auswertung von Betriebsstunden von Baumaschinen, Baggern oder Baggeräten über Telematik



BERICHTE FUHRPARK- MANAGEMENT

MEHR >>>
ERFAHREN



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
BERICHTE ABRUFEN

Von der ersten Idee der Digitalisierung der Betriebsstunden für unsere Baumaschinen bis zur Umsetzung war es ein weiter Weg... Unsere Mitarbeiter waren eine Zettelwirtschaft mit dem Abschreiben von Betriebsstunden und Kostenstellen gewohnt, und diese Baustellenberichte wanderten über mehrere Schreibtische bis zur Eingabe in das ERP System. Bei der Implementierung der Digitalen Betriebsstunden-Erfassung war es wichtig, dass wir auch unterschiedlichste Datenquellen, vom autarken Kleingerät, vom Telematigerät im Bagger bis zu den Daten der Hersteller-Telematik (AEMP) erhalten können. Diese Betriebsstunden werden täglich über Schnittstellen abgeholt und in unsere ERP Systeme übertragen.



Baukonzern, Deutschland

DIGITALES FUHRPARK- MANAGEMENT



NIE MEHR WICHTIGE TERMINE VERPASSEN
PERSÖNLICHE HAFTUNG



IMMER UP-TO-DATE
ONLINE UND ORGANISIERT

DIGITALE FAHRZEUG-AKTE

Daten und Termine
übersichtlich darstellen.
Viele Funktionen auch ohne
Telematik und GPS-Live-
Ortung verfügbar:

- Fahrzeugdaten, Service-
Informationen
- Kilometerstände und
Betriebsstunden
- Bilder, Fotos und
Dokumente

In Kombination mit Telematik
sind Berichte (z.B. digitales
Fahrtenbuch), Auswertungen
und Fahrtzeiten abrufbar.

AUFGABEN ÜBERSICHT

- Anlegen von
Aufgaben
- Verwaltung von
Aufgaben
- Kontrolle durch
Fuhrparkleiter
- Wiederkehrende
Aufgaben
- Aufgaben via E-Mail
an Fahrer
- Farbstatus: **FÄLLIG**,
OFFEN, **ERLEDIGT**

SERVICE ERINNERUNGEN

- automatische Termine für
die §57a
Zulassungsüberprüfung
- Automatische Berechnung
der nächsten Termine
anhand der Fahrzeugtypen
- Auslösen von Erinnerungen
an die Fahrer 30 - 60 Tage
vor dem Ablauf
- Erinnerungen basierend auf
Betriebsstunden, Terminen
wie z.B. Vignette oder Maut

Fuhrparkleiter – oder wenn kein Fuhrparkverantwortlicher eingesetzt ist, die Geschäftsführer – sind für den sicheren Betrieb der Fahrzeugflotte verantwortlich und dazu gehört auch die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Fahrzeug-Überprüfungen sowie die Winterreifenpflicht. Die Durchführung der Services muss kontrolliert werden. Wenn es zu Unfällen oder Schadensfällen kommt, bei denen der Schaden ursächlich mit z.B. mit fehlenden Winterreifen oder nicht ausreichender Profiltiefe zu tun hat, dann kann der Fahrzeughalter, in diesem Fall der Geschäftsführer oder der Fuhrparkleiter persönlich in die Haftung genommen werden.



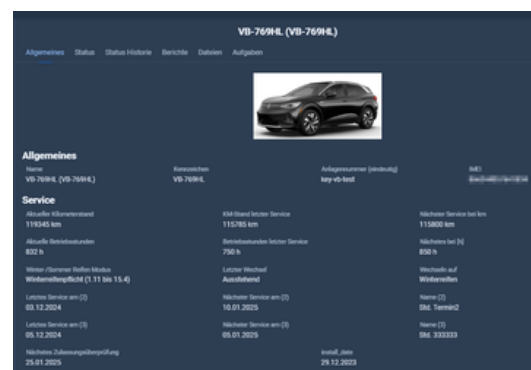
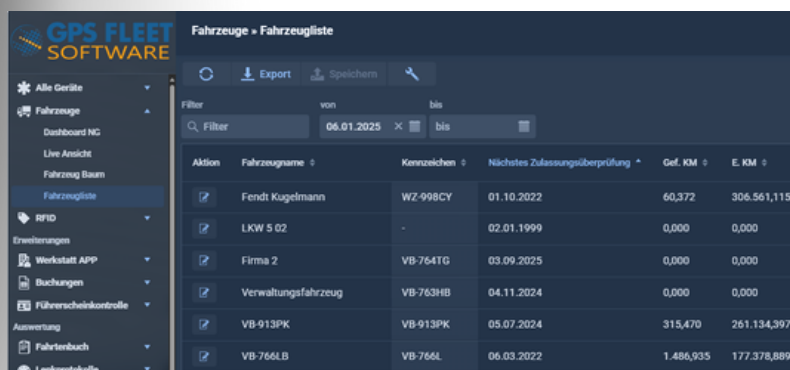
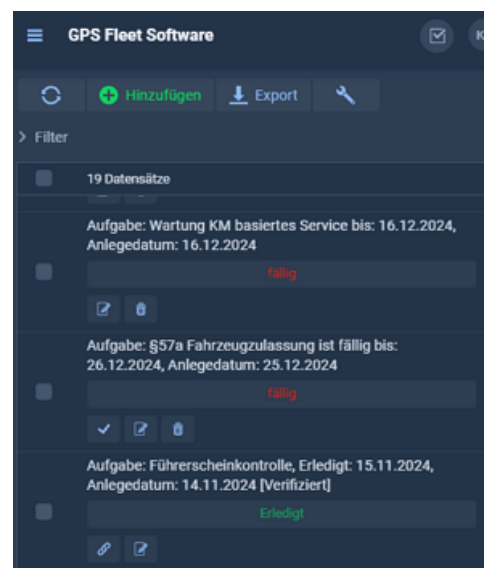
Anwalt für Recht im Fuhrpark, Wien

DIGITALES FUHRPARK- MANAGEMENT

MEHR >>>
ERFAHREN




 GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
 FAHRZEUGLISTE BEARBEITEN



GEOFENCE BEREICHE FUHRPARK- MANAGEMENT



BAUSTELLEN GEGEN DIEBSTAHL ABSICHERN
ALARME BEIM VERLASSEN VON BAUSTELLEN



EINSATZZEITEN
BEIM KUNDEN ERFASSEN

wichtige Gebiete definieren



Kunden-Adressen

Niederlassungen

Baustellen

Straßenabschnitte

Bereiche in der Live Ansicht anzeigen

Bereiche benennen und mit Fahrtenbuch, Alarmer und Berichte verbinden

Bereiche via Excel importieren und exportieren

Bereiche über Schnittstellen anlegen

ZEITEN ANZEIGEN

In der Software Live-Ansicht wird angezeigt, welche Fahrzeuge den Geofence-Bereich zuletzt betreten und verlassen haben.

KUNDENBESUCHE AUSWERTEN

Die Aufenthaltsdauern im Geofence können bei den Berichten abgerufen und als PDF oder Excel exportiert werden.

GEOFENCE- ALARME

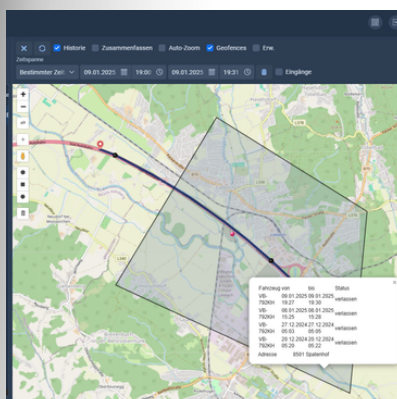
Alarme können beim Betreten oder Verlassen auch außerhalb der Dienstzeiten aktiviert werden.

GEOFENCE BEREICHE FUHRPARK- MANAGEMENT

MEHR »
ERFAHREN

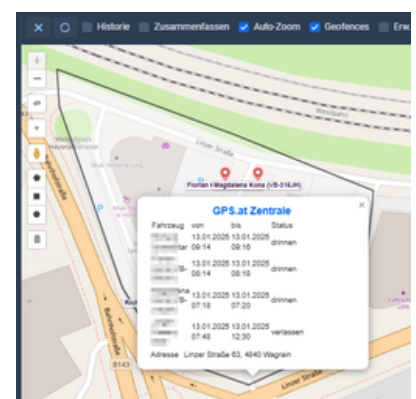


GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
GEOFENCE-BEREICHE ANLEGEN



Geofence Bericht

Betritt Geofence	Verlässt Geofence	Dauer	Du
Fendt Kugelmann			
10.01.2025 09:17:06	10.01.2025 09:24:55	00:07:49	
Straßenabschnitt Warmersdorf			
07.01.2025 09:24:08	07.01.2025 09:29:26	00:05:18	
Wachenroth ERH23			
09.01.2025 20:36:47	09.01.2025 20:45:27	00:08:40	
Multi Bau			
Oberhofenweg			
07.01.2025 06:19:23	07.01.2025 06:24:29	00:05:06	
07.01.2025 14:20:23	07.01.2025 14:28:18	00:07:56	
09.01.2025 15:34:54	09.01.2025 15:40:05	00:05:11	
10.01.2025 20:09:21	10.01.2025 20:14:25	00:05:04	
12.01.2025 09:22:20	12.01.2025 09:27:36	00:05:16	
		00:28:33	



DIGITALE FÜHRERSCHEIN KONTROLLE



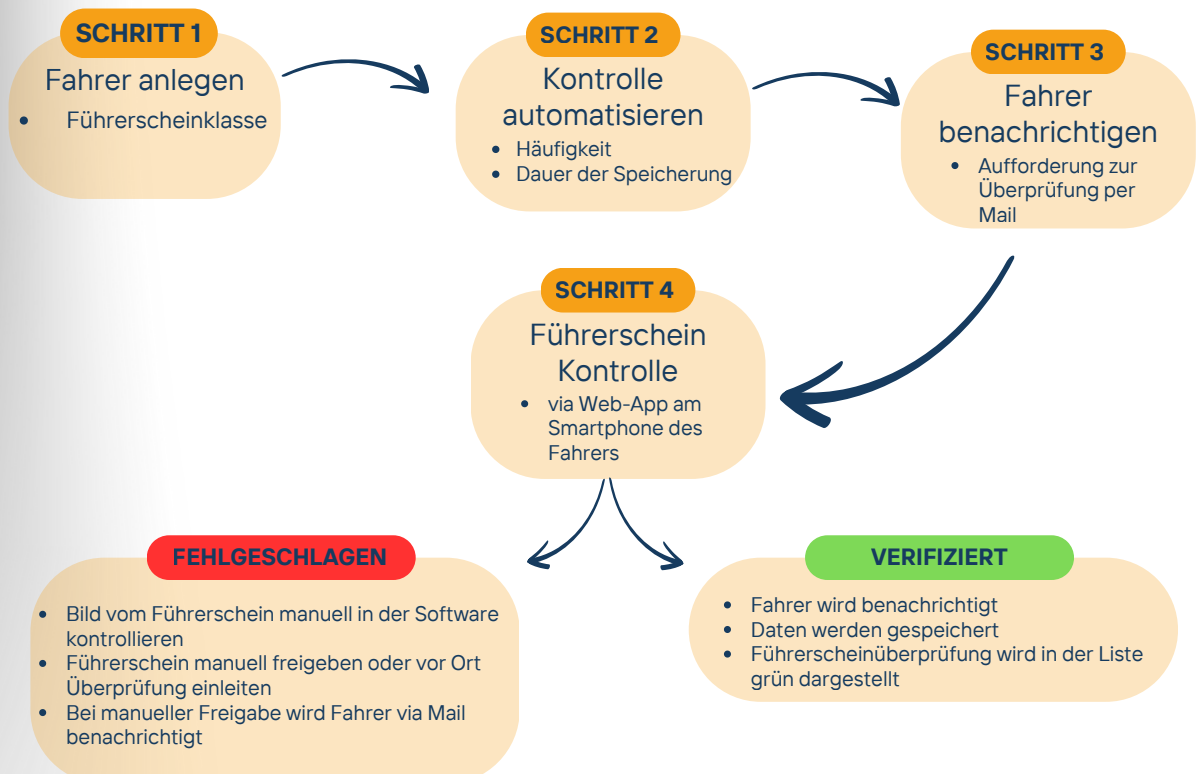
MIT KÜNSTLICHER INTELLIGENZ
FÜHRERSCHEINE DIGITAL ERFASSEN



PERSÖNLICHE HAFTUNG
ALS FUHRARKLEITER REDUZIEREN

WARUM KONTROLLIEREN?

Geschäftsführer oder Fuhrparkleiter haften persönlich, wenn Mitarbeiter ohne gültigen Führerschein in Unfällen verwickelt sind!



DIGITALE FÜHRERSCHEIN KONTROLLE

MEHR >>>
ERFAHREN



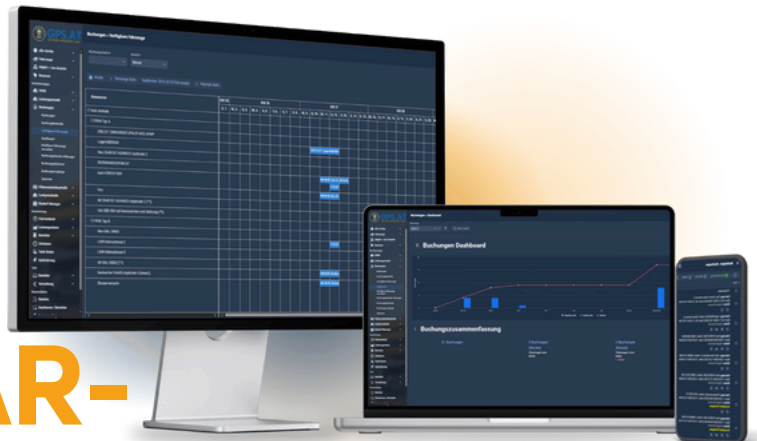
GPS.AT Führerscheinkontrolle - Überprüfungen

Suchen: Person Prüfungstatus: Letzte 90 Tage

Aktion	Fahrer	Status	Fälligkeitstatus	Führerscheinkarten	Erstellungsdatum	Initiator	Remote ID	Online Ergebnis	Online-Ergebnis um
	Eler...	Online Überprüfung	fällig		29.11.2024 14:45	System			
	Anno...	Überprüfung in Arbeit	fällig		29.11.2024 12:30	admin_ei		Fehlgeschlagen	29.11.2024 12:34:51
	Bar...	Verifiziert	Erledigt		28.11.2024 16:04	admin_ei		Fehlgeschlagen	28.11.2024 16:06:12
	Bar...	Überprüfung in Arbeit	fällig		28.11.2024 15:59	admin_ei		Fehlgeschlagen	28.11.2024 16:02:53
	Bar...	Verifiziert	Erledigt		28.11.2024 15:58	admin_ei		Fehlgeschlagen	28.11.2024 16:01:09
	Eler...	Online Überprüfung	fällig		28.11.2024 14:45	System			
	Eler...	Verifiziert	Erledigt	AM B	27.11.2024 14:45	System		Verifiziert	04.12.2024 08:35:29
	Eler...	Verifiziert	Erledigt	AM B	26.11.2024 14:45	System		Verifiziert	03.12.2024 13:59:58
	Bar...	Verifiziert	Erledigt		26.11.2024 09:47	admin_ei		Fehlgeschlagen	26.11.2024 09:48:07
	Anno...	Online Überprüfung	fällig		26.11.2024 09:43	admin_ei			
	Bar...	Überprüfung in Arbeit	fällig		26.11.2024 09:43	admin_ei		Fehlgeschlagen	26.11.2024 09:45:25
	Eler...	Verifiziert	Erledigt	AM B	21.11.2024 14:45	System		Verifiziert	25.11.2024 09:21:14
	Bar...	Vor Ort Überprüfung	fällig		21.11.2024 09:21	admin_ei		Fehlgeschlagen	21.11.2024 15:11:01



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
DIGITALE FÜHRERSCHEINKONTROLLE



POOLCAR-RESERVIERUNG



RESERVIERUNG DURCH MITARBEITER
EINFACH AM SMARTPHONE ODER PC

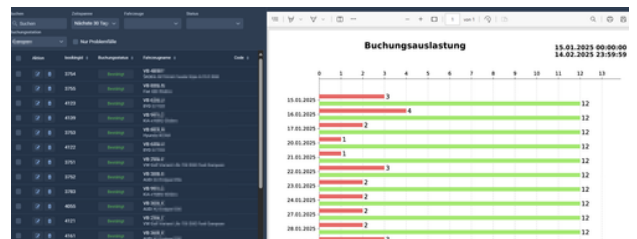


BESSERE AUSLASTUNG
MEHR BUCHUNGEN, WENIGER AUFWAND

- + Freigabe-Workflow einstellbar
- + Probleme mit dem Fahrzeug einfach melden
- + Kombinierbar mit digitalem Fahrtenbuch
- + Buchungsbestätigungen und Kalender-Einträge
- + Buchungen können Kostenstellen verrechnet werden
- + Elektro-Autos werden (für kurze Strecken) bevorzugt



tägliche/wöchentliche/monatliche Kalenderansicht für die Bearbeitung von Buchungen



die aktuellen und geplanten Buchungen mitverfolgen und zukünftige Auslastung einschätzen



Poolfahrzeug-Buchungen im Zeitverlauf auswerten

UNSERE EMPFEHLUNG DIGITALER SCHLÜSSELSCHRANK

- Buchungs-PIN eingeben, Schlüssel entnehmen
- Backup-Batterie - Entnahme auch ohne Strom
- erweiterbar auf 400 Schlüssel
- Admin-Schlüssel für Fuhrparkleiter
- nach der Buchung Schlüssel scannen und im Schrank hinterlegen



POOLCAR- RESERVIERUNG

MEHR >>>
ERFAHREN



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
FAHRZEUG AM HANDY BUCHEN

Mit dem Poolverwaltungssystem von GPS.at hat Wintersteiger die passende Lösung gefunden. Die Schulung der Kolleginnen und Kollegen erfolgte über das Intranet, und es stellte sich schnell heraus, dass dieses System einfach zu handhaben ist. Die Mitarbeiter loggen sich online ins System ein und reservieren das gewünschte Fahrzeug zum gewünschten Zeitpunkt. Die Bestätigung erfolgt prompt und unkompliziert.

Für mich als Fuhrparkleiterin bedeutet dies eine erhebliche Zeitersparnis, da das System automatisch bucht und mir dadurch viel Arbeit erspart bleibt. Kein Mitarbeiter ist mehr an Zeiten gebunden und kann zu jeder Tages- und Nachtzeit den Schlüssel entnehmen bzw. retour geben. Somit kann sich ein jeder auch seine Dienstreisen so gestalten wie es für ihn am meisten Sinn macht.

In dieser Hinsicht hat Wintersteiger mit GPS.at den idealen Partner gefunden.



Wintersteiger Operations GmbH, Oberösterreich

BAUHOFF- MANAGER



WINTERDIENST-STREUDATEN



EINSATZPLANUNG

WINTERDIENST-TOUREN DIGITAL PLANEN

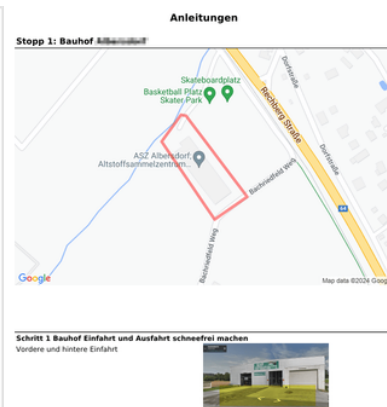
GPS-ORTUNG IM WINTERDIENST

GPS-Ortungsgeräte zeichnen die Einsatzfahrten der Streufahrzeuge auf. Bauhofleiter können die Fahrspuren anzeigen und dokumentieren.

DIGITALEN TOURENPLANUNG

- Fotos der Straße/des Arbeitsbereichs einfügen
- Straßenabschnitte über GPS Landkarte einzeichnen
- Durchführung automatisch dokumentiert
- Touren in Papierform ausdrucken oder online dem Fahrer übergeben
- Fahrspur der Tour via GPS Navigation abfahren

		Winterdienst Protokoll 2015 Fendt Kugelmann Driver Fendt Kugelmann																																			
Winterdienst Protokoll 2015																																					
Protokoll Nr.	425																																				
Fahrzeug	Fendt Kugelmann																																				
Person	Driver Fendt Kugelmann																																				
Stadion	Südwestsee																																				
Fahrerlaubnis Datum/Zeit	17.01.2025 07:35:58																																				
Fahrer Kennzeichen	Sax und Sax																																				
Streckendaten Zusammenfassung Fendt Kugelmann																																					
<table> <tr> <th>Name</th><th></th></tr> <tr> <td>Fahrzeug</td><td>Fendt Kugelmann</td></tr> <tr> <td>Kennzeichen</td><td>SD-20523</td></tr> <tr> <td>Benutzungsgruppe</td><td>WintWP</td></tr> <tr> <td>Geografische</td><td>Kugelmann CEM</td></tr> <tr> <td>Datum von Datum</td><td>14.01.2025 19:06:28</td></tr> <tr> <td>Datum bis Datum</td><td>14.01.2025 19:06:28</td></tr> <tr> <td>Start Adresse</td><td>Am Stadion, Straße Winternsee, DEU</td></tr> <tr> <td>End Adresse</td><td>Am Stadion, Straße Winternsee, DEU</td></tr> <tr> <td>Strecke</td><td>26,98 KM</td></tr> <tr> <td>Geräteart</td><td>0,00 KM</td></tr> <tr> <td>Planp</td><td>0,00 KM</td></tr> <tr> <td>Speicher</td><td>0,00 KM</td></tr> <tr> <td>Winternsee</td><td>0,00 KM</td></tr> <tr> <td>WintWP</td><td>26,98 KM</td></tr> <tr> <td>Kategorie 1 (M2)</td><td>420,07 KM</td></tr> <tr> <td>Tank 1 (L)</td><td>42,07 LTR</td></tr> </table>				Name		Fahrzeug	Fendt Kugelmann	Kennzeichen	SD-20523	Benutzungsgruppe	WintWP	Geografische	Kugelmann CEM	Datum von Datum	14.01.2025 19:06:28	Datum bis Datum	14.01.2025 19:06:28	Start Adresse	Am Stadion, Straße Winternsee, DEU	End Adresse	Am Stadion, Straße Winternsee, DEU	Strecke	26,98 KM	Geräteart	0,00 KM	Planp	0,00 KM	Speicher	0,00 KM	Winternsee	0,00 KM	WintWP	26,98 KM	Kategorie 1 (M2)	420,07 KM	Tank 1 (L)	42,07 LTR
Name																																					
Fahrzeug	Fendt Kugelmann																																				
Kennzeichen	SD-20523																																				
Benutzungsgruppe	WintWP																																				
Geografische	Kugelmann CEM																																				
Datum von Datum	14.01.2025 19:06:28																																				
Datum bis Datum	14.01.2025 19:06:28																																				
Start Adresse	Am Stadion, Straße Winternsee, DEU																																				
End Adresse	Am Stadion, Straße Winternsee, DEU																																				
Strecke	26,98 KM																																				
Geräteart	0,00 KM																																				
Planp	0,00 KM																																				
Speicher	0,00 KM																																				
Winternsee	0,00 KM																																				
WintWP	26,98 KM																																				
Kategorie 1 (M2)	420,07 KM																																				
Tank 1 (L)	42,07 LTR																																				
Streckenabschnitte Fendt Kugelmann																																					
<table> <tr> <th>Name</th><th>Kategorie (M2)</th><th>Tank 1 (L)</th></tr> <tr> <td>Strecke</td><td>26,91 KM</td><td>0,00 L</td></tr> <tr> <td>Streckenabschnitt Winternsee</td><td>0,00 KM</td><td>0,00 L</td></tr> <tr> <td>WintWP (M2)</td><td>26,96 KM</td><td>0,00 L</td></tr> </table>				Name	Kategorie (M2)	Tank 1 (L)	Strecke	26,91 KM	0,00 L	Streckenabschnitt Winternsee	0,00 KM	0,00 L	WintWP (M2)	26,96 KM	0,00 L																						
Name	Kategorie (M2)	Tank 1 (L)																																			
Strecke	26,91 KM	0,00 L																																			
Streckenabschnitt Winternsee	0,00 KM	0,00 L																																			
WintWP (M2)	26,96 KM	0,00 L																																			



STREUDATEN-EINSATZ

Die Daten des Winterdienst-Streugeräts (Streuer AN/AUS, Streumengen, Sole/Salz) werden mit der GPS Fahrspur dokumentiert. Streudaten-Protokolle gemäß der Norm EN-CEN15430 und auch Hersteller-Protokolle sind möglich. Die Streudaten werden mit der Telematik via RS232 mit Streumengen in g/m², Streubreite, Soleanteil und gesamte Streumenge aufgezeichnet.

ROT-GRÜN VERGLEICH

Erledigte Winterdienst-Touren und Arbeitsabschnitte werden GRÜN angezeigt. Noch nicht besuchte oder gestreute Bereiche sind ROT.

TOURENPLAN FÜR DEN FAHRER

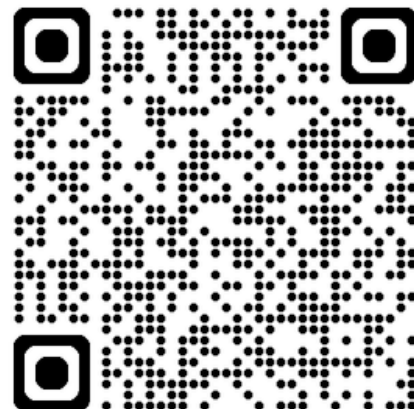
- übersichtlicher Tourplan in gewohnter Papier-Form
- keine Ablenkung während der Fahrt

KOMPATIBLE STREUGERÄTE-HERSTELLER



BAUHOF- MANAGER

MEHR >>>
ERFAHREI



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
BAUHOF-MANAGER TOUREN PLANEN



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
BAUHOF-MANAGER LIVE EINSATZ



TOTAL COST OF OWNERSHIP



FUHRPARK-KOSTEN IM GRIFF

KOSTEN SUMMIEREN, AUSWERTEN, VERGLEICHEN



UNFALL-SCHÄDEN MANAGEN

DOKUMENTATION VON UNFALLSCHÄDEN, SCHADENSABWICKLUNG

DIENSTLEISTER
VERWALTEN

Lieferanten, Kostenträger und Dienstleister werden angelegt, bei den Dienstleistern können auch Daten, Dokumente und Kontaktdaten hinterlegt werden.

ENTWICKLUNG FUHRPARKGRÖSSE

Das TCO-Modul zeigt, wie sich die Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark mit neuen und abgemeldeten Fahrzeugen über die Zeit entwickelt.

TCO KOSTENARTEN

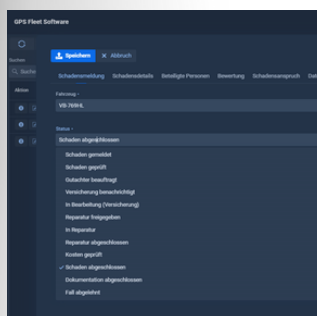
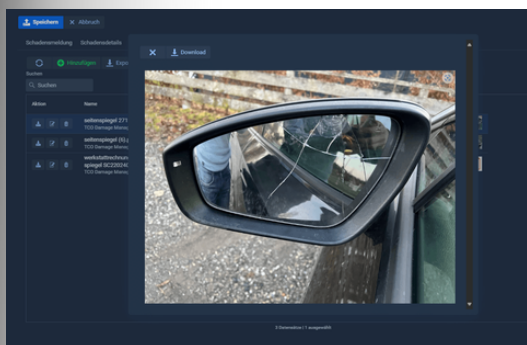
Sie können Kosten und Kostenarten im TCO-Modul eintragen oder über einen Excel-Import importieren. Wiederkehrende Kosten und Kosten pro 100 Kilometer sind einstellbar.

FUNKTIONEN

UNFALLSCHADENSMANAGEMENT

Unfallschäden erfordern das Ablegen von vielen Dokumenten und die Fuhrparkverantwortlichen verbringen viel Zeit damit, mit Fahrern und den beteiligten Werkstätten und Versicherungen den Schadensfall abuarbeiten. Fuhrparkmanager verwenden zur übersichtlichen Dokumentation der Unfallschäden die GPS Fleet Software mit dem TCO-Modul.

- Partner-Werkstätten, Versicherer und Gutachter anlegen
- Unfallschaden mit Dokumenten uploaden
- Unfallbeteiligte ablegen
- Transparenz über den aktuellen Status
- Status: in Begutachtung, in Reparatur, Versicherungsfall abgeschlossen
- Kosten- und Rechnungsübersicht

[illegible]

The screenshot shows the SAP 'Verwaltung > Stammdaten > Dienstleister' menu. The 'Arzt des Dienstleisters' dropdown is open, displaying options: 'Neuer Eintrag', 'Import', and 'Export'. Below the dropdown, a table lists service providers (Arzt) with columns: 'Arzt', 'Dienstleister', 'Dienstleisternummer', and 'Dienstleistungsnummer'.

Arzt	Dienstleister	Dienstleisternummer	Dienstleistungsnummer
Arztbühler	VW Celler		
Leasinggesellschaft	Porsche Bank		
Versicherungsgesellschaft	Generali Versicherung AG		
Arztbühler	Autoteufel VW Gläser		
Andres	VW VW Charge		
Reparaturfirma	KFZ Werkstatt Oberdorf		
Leasinggesellschaft	SEWIDEXA Auto		
Kreditbank	VBC	654992	65/549
Wartungsfirma	Abelschlagerei Machholz		56/78
Versicherungsgesellschaft	Helvetia Versicherung AG		
Andres	Tony Ersatzteile	233368-41	1224 36/54
Reparaturfirma	ET Trekkars	345448-54	
Arztbühler	VW Neuteller		
Leasinggesellschaft	Erste Bank		

MEHR >>>
ERFAHREN

TOTAL COST OF OWNERSHIP



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
UNFALLSCHADENSMANAGEMENT



GPS FLEET SOFTWARE VIDEO
TCO-MODUL

MEHR
ERFAHREN



DIGITALER TACHOGRAPH



DOWNLOAD & ARCHIVIERUNG
DDD FAHRERKARTEN DOWNLOADEN

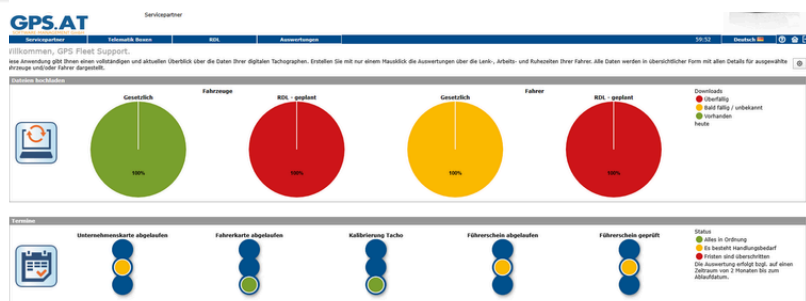


KOMPATIBEL MIT SMARTEN TACHOS
24-VOLT UND 12-VOLT TACHOGRAPHEN

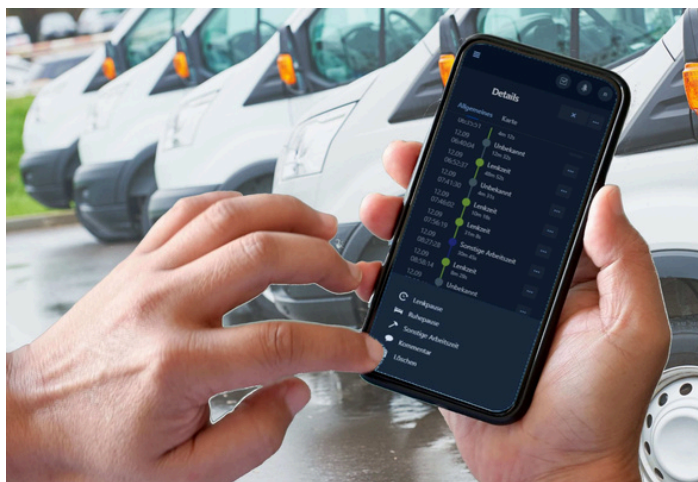
- + Modernste Cloud Service Infrastruktur
- + Spezielle Kabelsätze für einfachen Anschluss
- + Überwachung von Lenk-, Arbeits-, und Ruhezeiten
- + automatische und fristgerechte Auslesen
- + LIVE-Ansicht: aktuelle Lenkzeit, nächste Pause, Geschwindigkeitsüberschreitungen
- + Tachodaten Remote Download Service
- + Tachodaten fernauslesen, archivieren und kontrollieren
- + Anzahl und Kategorien der Verstöße pro Monat
- + professionelle Auswertungen, Alarmreports, Grafiken, Tabellen

FAHRZEUGE (Größe: 100)

Bezeichnung	Fahrzeug	Daten	Zustände	Status	Fahrzeug zuletzt verbunden
☐	M01_V0000001 DT	499 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M02_V0000002 DT	499 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M03_V0000003 DT	499 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M04_V0000004 DT	71 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M05_V0000005 DT	83 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M06_V0000006 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M07_V0000007 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M08_V0000008 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M09_V0000009 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M10_V0000010 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M11_V0000011 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M12_V0000012 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M13_V0000013 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M14_V0000014 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M15_V0000015 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M16_V0000016 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M17_V0000017 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M18_V0000018 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M19_V0000019 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M20_V0000020 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M21_V0000021 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M22_V0000022 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M23_V0000023 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M24_V0000024 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M25_V0000025 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M26_V0000026 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M27_V0000027 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M28_V0000028 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M29_V0000029 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M30_V0000030 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M31_V0000031 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M32_V0000032 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M33_V0000033 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M34_V0000034 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M35_V0000035 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M36_V0000036 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M37_V0000037 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M38_V0000038 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M39_V0000039 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M40_V0000040 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M41_V0000041 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M42_V0000042 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M43_V0000043 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M44_V0000044 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M45_V0000045 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M46_V0000046 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M47_V0000047 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M48_V0000048 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M49_V0000049 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M50_V0000050 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M51_V0000051 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M52_V0000052 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M53_V0000053 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M54_V0000054 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M55_V0000055 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M56_V0000056 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M57_V0000057 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M58_V0000058 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M59_V0000059 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M60_V0000060 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M61_V0000061 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M62_V0000062 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M63_V0000063 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M64_V0000064 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M65_V0000065 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M66_V0000066 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M67_V0000067 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M68_V0000068 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M69_V0000069 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M70_V0000070 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M71_V0000071 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M72_V0000072 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M73_V0000073 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M74_V0000074 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M75_V0000075 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M76_V0000076 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M77_V0000077 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M78_V0000078 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M79_V0000079 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M80_V0000080 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M81_V0000081 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M82_V0000082 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M83_V0000083 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M84_V0000084 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M85_V0000085 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M86_V0000086 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M87_V0000087 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M88_V0000088 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M89_V0000089 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M90_V0000090 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M91_V0000091 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M92_V0000092 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M93_V0000093 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M94_V0000094 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M95_V0000095 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M96_V0000096 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M97_V0000097 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M98_V0000098 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M99_V0000099 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)
☐	M00_V0000100 DT	100 (am 2. November)	3 (am 2. November)	● (am 2. November)	● (am 2. November)



MEHR
ERFAHREN



DIGITALES LENKPROKOTOLL



SCHNELL, EINFACH & GENAU

MIT GPS-UNTERSTÜTZUNG, EINFACH FÜR FAHRER



NACHWEISBARE KONTROLLE

LENKPROTOKOLLE IM FAHRZEUG/BÜRO
EINFACH KONTROLLIEREN

SCHRITT 1 - LENKZEIT

Telematikgerät wird im Fahrzeug platziert für automatisches Erkennung der Fahrzeiten und Stehzeiten sowie Anmeldung verschiedener Fahrer.

SCHRITT 2 - SMARTPHONE

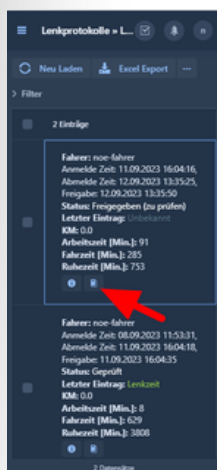
Fahrer bearbeiten Lenkprotokoll am Smartphone. Stehzeiten werden am Smartphone als Lenkpause, Ruhezeit oder Arbeitszeit markiert. Fahrer können zusätzliche Einsatzzeiten vor oder nach den Fahrten eintragen.

SCHRITT 2 - KONTROLLE

Lenkprotokolle werden zentral kontrolliert, Fahrerangaben werden korrigiert und mit Kontrolle bestätigt.

LENKPROTOKOLL ALS FAHRER ÖFFNEN

Fahrer können die eigenen Lenkzeiten und Lenkpausen am Smartphone einsehen und bearbeiten.



LENKPROTOKOLL ONLINE UNTERSCHREIBEN

Fahrer, die mit Benutzernamen und Passwort angemeldet sind, können die eigenen Lenkprotokolle nach der Kontrolle online kommentieren und freigeben (=unterschreiben).



LETZTEN 14 TAGE IMMER DABEI

Fahrer haben am Smartphone die Lenkprotokolle der letzten 14 Tage für Kontrollen immer am Smartphone verfügbar.

GPS FLEET				
Lenkprotokoll				
keine Ausnahme nach § 9 Abs. 3 LP-VO				
Allgemeines		Gesamtwert (Protokollzeit)		
Stunde	Fahrer	01. November	07:00	
Start der Einsatzzeit			18:00	
Ende der Einsatzzeit				
Protokollzeitsumme			03:00:00	
Lenkzeit			02:00:00	
Lenkpause			01:00:00	
Ruhezeit			00:00:00	
Sonstige Arbeitszeit			00:00:00	
Sonstige Ruhezeit			00:00:00	
Sonstige Einsatzzeit			00:00:00	
Protokolleinträge				
Typ	von	bis	Dauer	Kommentar
Sonstige Arbeitszeit	07:00	08:30	01:30:00	
Lenkzeit	08:30	09:00	00:30:00	
Sonstige Arbeitszeit	09:00	12:00	03:00:00	
Lenkzeit	12:00	12:30	00:30:00	
Ruhezeit	12:30	13:00	00:30:00	
Lenkzeit	13:00	13:30	00:30:00	
Sonstige Arbeitszeit	13:30	14:00	00:30:00	
Lenkzeit	14:00	14:30	00:30:00	
Lenkpause	14:30	15:00	00:30:00	
Lenkzeit	15:00	15:30	00:30:00	
Lenkzeit	15:30	16:00	00:30:00	
Lenkzeit	16:00	16:30	00:30:00	
Lenkzeit	16:30	17:00	00:30:00	
Sonstige Arbeitszeit	17:00	18:00	01:00:00	

MEHR
ERFAHREN



IN VEHICLE MONITORING SYSTEM



FAHRSTIL-BEWERTUNG FÜR FAHRER
ROT-GRÜN-ORANGE PUNKTESYSTEM



KRITISCHE FAHRSTIL-ALARME
EXTREMES UNFALLRISIKO SENKEN

FAHRSTIL BEWERTUNG

Alle Fahrer und Fahrzeuge können bewertet werden.

- Die Anzahl der IVMS Fahrstil-Events, die in die Bewertung einfließen, wird pro 100 Kilometer dargestellt.
- Die Formeln für die Berechnung der Bewertung sind konfigurierbar.
- Die Fahrstil-Berichte können als Excel oder PDF exportiert werden.

IVMS FAHRSTIL-EVENTS

Im IVMS In-Vehicle-Monitoring Modul der GPS Fleet Software können verschiedene Alarmer und IVMS-Ereignisse konfiguriert werden.

- + Globales Geschwindigkeitslimit
- + Straßenbasiertes Geschwindigkeitslimit
- + Geschwindigkeitslimit in Firmen-Arealen
- + Hartes Bremsmanöver
- + Starke Beschleunigung
- + Alarm bei Fahren ohne Sicherheitsgurt
- + Zu lange Fahrzeiten, zu lange Standzeiten
- + SOS Notfall Knopf
- + Manipulationsalarm
- + Nachtfahr-Alarm außerhalb der erlaubten Zonen

IVMS AUSWERTUNGEN

Die IVMS-Auswertungen dienen zur Analyse und Auswertung des Fahrstils.

- Die Fahrzeit der Fahrer wird in Relation zu der Anzahl der IVMS Ereignisse gebracht.
- Fuhrparkleiter erhalten mit den Rot-Grün-Orange Auswertungen einen sehr schnellen Überblick über sehr gute und weniger gute Fahrer.

HOHES RISIKO

Rote Fahrer haben eine hohe Bewertung (viele Überschreitung pro 100 Kilometer). Sensibilisierung für Fahrstil und Training unbedingt notwendig!

MITTLERES RISIKO

Orange Fahrer haben eine mittlere IVMS-Bewertung (Überschreitung pro 100 Kilometer). Der Fahrstil könnte verbessert werden!

GERINGES RISIKO

Grüne Fahrer haben eine sichere IVMS-Bewertung (fast keine Überschreitung pro 100 Kilometer). Der Fahrstil dieser Fahrer ist sehr gut!

#	Fahrer	Distanz (km)	Starke Beschleunigungen	Beschleunigungen pro 100 km	Starke Bremsmanöver	Starke Bremsmanöver pro 100 km	Gesamtzeit Sitzgurtverletzung [sek]	Max. Geschwindigkeit [km/h]	Gesamtzeit Geschwindigkeitsüberschreitung [sek]	Geschwindigkeit pro 10 Sek. pro km	Bewertung
92	Shahid	181.2	0	0	1	0.6	0	79	0	0	0.6
93	Said	141	0	0	1	0.7	0	107	0	0	0.7
94	Nahid	210.7	0	0	2	0.9	0	72	0	0	0.9
95	Abbas	290.1	0	0	3	1	0	101	0	0	1
96	000000003801	187.4	0	0	2	1.1	0	76	0	0	1.1
97	Mohd	186.1	0	0	2	1.1	0	100	0	0	1.1
98	Said	312.6	0	0	4	1.3	0	107	0	0	1.3
99	Saleh	245.6	0	0	0	0	0	104	10	4.1	4.1
100	Hadi	208.9	0	0	2	1	0	98	629	101.1	101.1
101	IVMS	91.6	0	0	0	0	877	79	0	0	957.3
		21,531.7	1		22			639			1,271.8

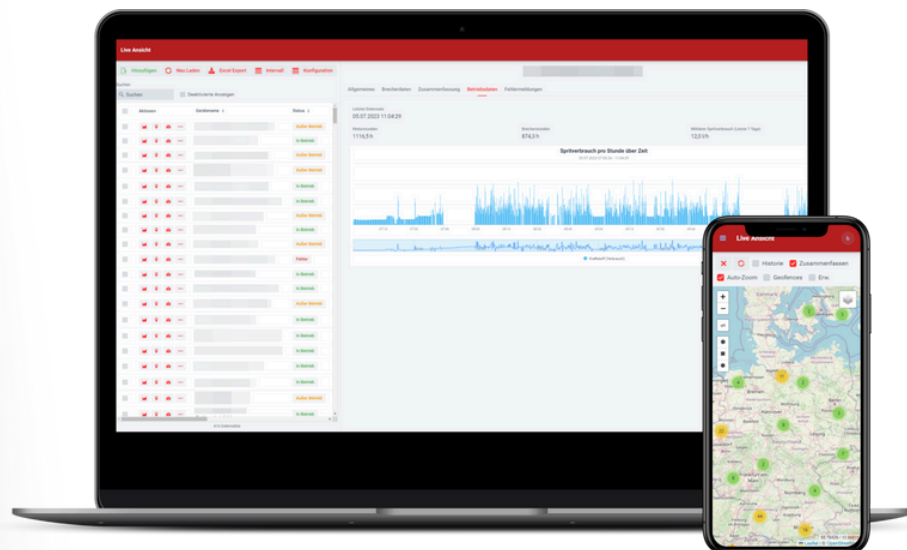
MEHR >>>
ERFAHREN


INTERNET OF THINGS (IOT)


FAST-TIME-TO-MARKET
 OPTIMIERTE WEB-APP-ENTWICKLUNG

WELTWEIT EINSETZBARE IOT-LÖSUNG
 GLOBALER DATEN-SIM

- + Maßgeschneiderte Webanwendungen & Smartphone-Web-Apps für OEMs
- + Einfache Use-Cases wie Wartung und Datenvisualisierung per Dashboard
- + Schnelle Anpassung des Designs an das Branding des Herstellers
- + Verwaltung von Wiederverkäufern & Freischaltung von Endkunden-Zugängen
- + Globale Nutzung in verschiedenen Zeitzonen und Sprachen
- + Sichere Datenübertragung mit globalen IoT-Routern (4G&5G), IoT-SIM-Karten



CONNECT IT BOAT



SMARTPHONE-SOFTWARE
ÜBERWACHUNG AM SMARTPHONE



ALARME
BATTERIE, BILGE, SPANNUNG,
VERLASSEN DER POSITION

BOOTE DIGITAL ÜBERWACHEN

Verbinden Sie sich mit Ihrem Boot und haben Sie in Echtzeit alle Informationen ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Mit dem Bootsmonitoring-System können Sie sofort starten und wissen jederzeit wo Ihr Boot ist und Batteriezustand ist

- + Aktuelle Position
- + Routen
- + Bilgepumpe
- + Batteriewerte

CONNECT-IT-BOAT PARTNER WERDEN

Bootsbesitzer suchen nach intelligenten, zuverlässigen und fortschrittlichen Lösungen für das Management ihrer Boote und Bootsflotten. Mit Connect-it-Boat bieten Wiederverkäufer oder Bootshändler ihren Boots-Kunden nicht nur ein Produkt, sondern eine umfassende Lösung, die Effizienz, Sicherheit und Kontrolle maximiert. Als Partner im Vertrieb unserer spezialisierten Software steigern Sie nicht nur Ihre Umsätze, sondern bieten Ihren Kunden zudem einen unschätzbaren Mehrwert.

Kontaktieren Sie uns noch heute, um mehr darüber zu erfahren, wie Connect-it-Boat Ihnen helfen kann, Ihre Marktpräsenz zu erweitern!

»»
MEHR
ERFAHREN



INVENTARISIERUNG MIT QR-CODE



VIELSEITIG
BETRIEBSMITTEL, BAUGERÄTE,
GERÄTE-FLOTTEN



SCHNELL
QR-CODE UNTERWEGS SCANNEN

INVENTARISIERUNG UND DIGITALE DOKUMENTATION

Mittels Smartphone scannen Ihre Mitarbeiter die QR-Codes zur Inventarisierung z.B. auf Gebäuden oder in Fahrzeugen oder auf Ihren Kleingeräteflotten, zum Beispiel immer, wenn neues Inventar auf der Baustelle eintrifft oder diese verlässt.

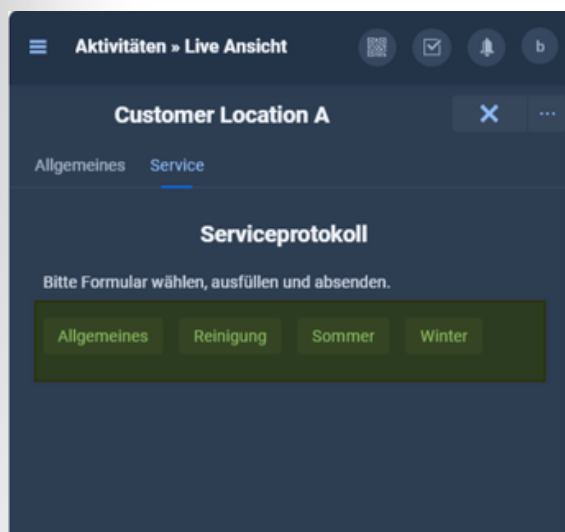
Wenn der Mitarbeiter den QR-Code erfasst, wird die GPS-Position als Adresse und die aktuelle Uhrzeit in die GPS Fleet Software übertragen.

Die QR-Codes können in der Software verwaltet und für Fahrzeuge, Kleingeräte oder Objekte angelegt werden.

AKTIVITÄTEN, WARTUNGEN, PRÜFUNGEN INVENTARISIEREN

Mitarbeiter unterwegs springen mit dem QR-Code auf das Objekt und führen die notwendigen Prüfungen oder Wartungen durch. Beim Objekt sind vordefinierbare Aktivitäten ausführbar. So können Mitarbeiter z.B. Reinigungstätigkeiten dokumentieren oder Sicherheitsüberprüfungen eintragen.

Die auswählbaren Aktivitäten werden in der Software zentral verwaltet und können online exportiert oder sogar verrechnet werden.



**MEHR
ERFAHREN**

TELEMATIK GERÄTE

Hier finden eine breite Auswahl an leistungsstarken Hardware-Produkten, die speziell für die Anforderungen im Bereich Fuhrpark- und Flottenmanagement entwickelt wurden. Jedes Gerät sorgt für präzise Daten, hohe Zuverlässigkeit und nahtlose Integration in Ihre Prozesse – für maximale Effizienz und Transparenz.

FLEET-60



Modernes und sehr flexibles GPS Ortungsgerät für Firmenfahrzeuge. Es verbindet höchste Genauigkeit, Zuverlässigkeit und Flexibilität mit wichtigen Erweiterungen.

FLEET-40



GPS Ortungsgerät der neuesten Telematik-Generation für LKW, Winterdienst-Einsatzfahrzeuge und Busse.

TOOLMATIX



Toolmatix-23 GPS Ortungsgeräten ist die perfekte Lösung für GPS Tracking von Kleingeräten, Baumaschinen, Rüttelplatten oder Container.

BLUETOOTH BEACONS



Ortung von Kleingeräten wie Maschinen und Werkzeugen, die GPS nicht nutzen können.

**MEHR
ERFAHREN**



DIGITALE SCHLÜSSELBOX



Fahrzeug auf- und zusperren ohne Schlüssel via Smartphone-App.

DIGITALER SCHLÜSSEL- SCHRANK



Mit der Smartbox-09 erhalten Fuhrparkleiter einen zuverlässigen digitalen Schlüsselschrank für die Fahrzeug-Schlüsselverwaltung.

LOGBOOK-20



Logbook-20 wird am OBDII Diagnosestecker von PKW oder LKWs angesteckt. Für digitales Fahrtenbuch oder Kontrolle von Einsatzzeiten.

HEAVY-42



Mit dem Heavy-42 GPS-Ortungsgerät überwachen Baufirmen unbeaufsichtigte Baugeräte auf der Baustelle.

HEAVY-45



Mit dem Heavy-45 GPS-Ortungsgerät können Bagger, Baugeräte und Baufahrzeuge einfach überwacht werden.

FLEET-60

Das Fleet-60 ist ein modernes, sehr flexibles GPS Ortungsgerät. Es verbindet höchste Genauigkeit, Zuverlässigkeit und Flexibilität mit wichtigen Erweiterungen: Motordaten durch integriertes CANBUS-Modul mit 2 CANBUS-Anschlüssen, 2 Zusatzeingänge, Fahrererkennung mittels 1wire oder RFID und Bluetooth Low Energy.



- + Unterstützt 4G (LTE) und 2G (GPRS)
- + für den Festeinbau
- + CANBUS-Modul für gemischte Flotten
- + Tatsächliche Kilometerstände, Füllstände
- + CANBUS Daten: E-Fahrzeuge, PKWs, leichte Nutzfahrzeuge
- + Steckbarer Kabelsatz für RFID Fahrererkennung, Privatmodus, CANBUS-Anschluss
- + Unterstützt den Empfang von Bluetooth Beacons (Kleingeräte)

WEITERE DETAILS

- + Interne GPS Antenne für sehr guten GPS Fix durch gleichzeitiges GPS- & Glonass-Signal (Genauigkeit < 3 Meter)
- + Zündung plus 2 digitale Eingänge (z.B. für Privatschalter, Blaulicht-Einsatz, Arbeitssignale)
- + Online-Schlafmodus (weniger als ca. 20 mA bei 12 Volt) für lange Standzeiten
- + 2 Ausgänge für Fahrererkennung-Buzzer und Fahrererkennungs-LED
- + Fahrererkennung über 1wire Eingang (iButton oder RFID)
- + Hochsensibles GPS/Glonass Modul (72 Kanäle) für schnellen GPS Fix

STECKBARER TELEMATIK-KABELSATZ FÜR FAHRERERKENNUNG, CANBUS UND PRIVATSCHALTER

- Selbst entwickelter Kabelbaum für den Telematik-Einbau
- Leicht und schnell einzubauen
- viele verschiedene Zubehörteile schnell einbauen und austauschen Mithilfe der Molex Stecker
- Nur 3 Kabel (Dauerplus, Masse und Zündungsplus) müssen angeschlossen werden
- Keine Probleme mit falschen oder zeitaufwendigen Montagen
- Anschluss-Leitung mit Molex Stecker für 1wire RFID Leser (100cm, 6 Kabel, isoliert, 2 Stecker) mit 1wire Signal, Ausgang 1 (rote LED, Buzzer) und Ausgang 2 (grüne LED, Notifizierung)
- Anschluss-Leitung mit Molex Stecker für CAN1 und CAN2
- Anschluss-Leitung mit Molex Stecker für Privatschalter mit roter LED



FLEET-40

Das Fleet-40 ist ein GPS Ortungsgerät der neuesten Telematik-Generation für LKW, Winterdienst-Einsatzfahrzeuge oder Busse. Das Fleet-40 unterstützt die Datenübertragung über zukunftssicheres 4G (LTE Cat 1), 3G (UMTS) und 2G (GSM). Es verbindet höchste Genauigkeit, Zuverlässigkeit und Flexibilität mit wichtigen Erweiterungen (FMS-Daten, Tacho-Download, RS232-Eingang, Bluetooth Beacons).



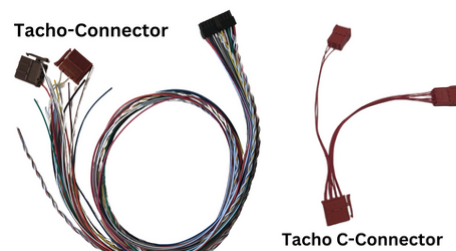
- + Unterstützt 4G (LTE) und 2G (GPRS)
- + für den Festeinbau
- + Remote Tacho-Download
- + Unterstützt Download und Archivierung von DDD-Fahrerkarten-Dateien
- + RS232 Streudaten – Bauhof-Manager Modul
- + Unterstützt den Empfang von Bluetooth Beacons (Kleingeräte)

WEITERE DETAILS

- + 550 mAh interner Überbrückungsakku (6-24 Stunden)
- + externe GPS, Glonass und Galileo Antenne
- + Anschluss von 1wire Temperatur-Sensoren
- + Zündung plus 3 digitale Eingänge und analoge Signale
- + Datenübertragung über Mobilfunknetze 4G (LTE Cat 1), 3G (UMTS) und 2 G (GPRS)
- + 2 Ausgänge für Fahrererkennung-Buzzer und Fahrererkennungs-LED
- + Fahrererkennung über TACHO-Daten oder 1wire Eingang (iButton oder RFID)
- + Tachodaten-Anschluss mit K-Line, Front-Anschluss oder rückseitiger Tacho-Anschluss
- + Spezielle RS232-Firmware für die Verarbeitung von Winterdienst-Streudaten

KABELSÄTZE FÜR TACHO-ANSCHLUSS

- erleichtern den professionellen Anschluss am digitalen Tachograph
- schneller und sauberer als Pinnen
- bestehende Anschlüsse können über y-Kabel bestehen bleiben





TOOLMATIX

Toolmatix-23 GPS Ortungsgeräten ist die perfekte Lösung für GPS Tracking von Kleingeräten, Baumaschinen, Rüttelplatten oder Container.



- + Extrem Flexibel und robust
- + Funktioniert auf kleinen Baumaschinen, Anbauteilen, Rüttelplatten, Containern, Anhängern...
- + Extrem lange Laufzeit über mehrere Jahre
- + einfacher Batterie-Tausch
- + Energiesparendes hoch modernes GPS/Galileo/Glonass-Modul (72 Kanäle) für exakten GPS Fix
- + stabile Laufzeit auch bei hohen/niedrigen Temperaturen
- + Niedrig-Energie-Tiefschlafmodus (10 micro-ampere) für Laufzeiten über 2 Jahre (2 Punkte täglich)

WEITERE DETAILS

- + robustes, wasserdichtes Gehäuse aus Nylon-Glas
- + UV-beständig, schlagfest, IP67 durch separate Dichtung
- + Sende-Intervall auf Bewegung umstellbar (kürzere Laufzeit)
- + Hochsensibles GPS/Glonass/Galileo Modul (72 Kanäle) für schnellen GPS Fix

TOOLMATIX 23



TOOLMATIX 42



TOOLMATIX MINI





BLUETOOTH BEACONS

Ortung von Kleingeräten wie Maschinen und Werkzeugen, die GPS nicht nutzen können.



EINSATZ MÖGLICHKEITEN

- + Ortung von Kleingeräten, die für GPS Ortung nicht geeignet sind
- + Controlling und Überwachung: Wer hat wann was auf welche Baustellen mitgenommen?
- + Einsatzdokumentation: Wurde damit gearbeitet?
- + Absicherung gegen Verlust und Diebstahl - Alarmer

VORTEILE VON BLUETOOTH BEACONS

- + Sehr klein, wasserdicht, temperaturbeständig
- + Einfachste kabellose Montage durch Ankleben oder Schrauben, keine Zeitraubende Verkabelung
- + Funktioniert wartungsfrei im Außenbereich, keine teuren Aufbauten
- + Günstiger als herkömmliche Sensoren
- + Lange Batterielaufzeiten, keine externe Stromversorgung benötigt

BLUETOOTH BEACON MODELLE IM VERGLEICH

BLUETOOTH BEACON COIN



Laufzeit 3-4 Jahre,
ø 36 mm,
Höhe 11,5 mm

BLUETOOTH BEACON EYE



Laufzeit 2-4 Jahre
Abmessungen:
56,6 mm x 38 mm x 13 mm

BLUETOOTH BEACON PUCK



Laufzeit über 5-8 Jahre
ø 57 mm
Höhe 20 mm

LOGBOOK-20

Logbook-20 wird am OBDII Diagnosestecker von PKW oder LKWs angesteckt. Zur einfachen Ortung, als digitales Fahrtenbuch oder zur Kontrolle von Einsatzzeiten von Handwerkern, Servicetechnikern und Firmenfahrzeugen.



- + Einfach am OBDII Diagnosestecker anstecken, ohne Einbaukosten
- + Tatsächliche Kilometerstände und Füllstände für viele PKW-Modelle (auch E-Fahrzeuge)
- + Kabelloser Privat-Gewerblich Schalter, ohne Einbau-Kosten, ohne Bohrung
- + Kabellose RFID-Fahrererkennung, ohne Einbau-Kosten, ohne Bohrung
- + Interne GPS Antenne für sehr guten GPS Fix durch gleichzeitiges GPS- & Glonass-Signal
- + Online-Schlafmodus (weniger als ca. 20 mA bei 12 Volt) für lange Standzeiten
- + Moderne Mobilfunkstandards: Kombiniertes LTE (cat1) und 2G-GPRS Modem

WEITERE DETAILS

- + Interner 170 mAh Lithium-Ion Akku zum Auslösen eines Alarms, wenn das Gerät abgesteckt wurde
- + Geeignet für 12 Volt für PKW und 24 Volt für LKW
- + Platzsparendes OBD2-Verlängerungskabel für besondere Montage-Situationen

EASY-FIX RFID-02 - FAHRER-ERKENNUNG MIT PRIVATSCHALTER FÜR OBD2

Mit dem neuen RFID „Easy-Fix RFID-02“ kabellosen RFID Reader kann das digitale Fahrtenbuch mit OBD2-Stecker perfekt mit Privatschalter und Fahrererkennung ergänzt werden.



Piepsen bei fehlender Anmeldung

- + Selbst mit Klettband in wenigen Sekunden am Armaturenbrett montiert
- + Kein Besuch in der Werkstatt, keine Einbaukosten, keine Bohrlöcher
- + Batterien halten ca. 1 Jahr danach einfacher Batterietausch
- + Fahrer-Anmeldung mit RFID Chips oder RFID Karten
- + Akustisches Piep-Signal als Rückmeldung
- + Grüne und rote LED-Signale als Rückmeldung über Privat-Gewerblich-Status

Privat-Gewerblich-Schalter

HEAVY-42

Mit dem Heavy-42 GPS-Ortungsgerät überwachen Baufirmen unbeaufsichtigte Baugeräte auf der Baustelle.



- + Tracker für Baumaschinen
- + Robust & wasserdicht, einfacher Einbau, geeigneter Kabelsatz
- + GPS-Überwachung auch ohne Strom über 3 bis 4 Wochen
- + Unterstützt den Empfang von Bluetooth Beacons (Kleingeräte)
- + Interne Mobilfunk-Antenne für energiesparendes Narrowband-IoT
- + Zündung plus 1 Eingang (Arbeitssignal)
- + IP68 robustes Gehäuse

WEITERE DETAILS

- + Abmessungen (ca.) 125 x 80 x 25 mm
- + Betriebstemperatur: -30° bis +60° Celsius
- + Interner Backup-Akku (1100 mAh) Lithium Polymer mit Alarm bei Spannungsabfall

AEMP 2.0 SCHNITTSTELLE FÜR BAUMASCHINEN-DATEN

- + Zentrale Einsicht und Analyse aller relevanten Daten
- + Erleichterung der Verwaltung gemischter Maschinenflotten
- + Kompatibilität mit verschiedenen Herstellersystemen



HEAVY-45

Mit dem Heavy-45 GPS-Ortungsgerät können Bagger, Baugeräte und Baufahrzeuge einfach überwacht werden.



- + Tracker für Baumaschinen
- + Robust & wasserdicht, einfacher Einbau, geeigneter Kabelsatz
- + Internes LTE(CAT1)/2G(GSM/GPRS)-Modul zur Datenübertragung
- + Unterstützt den Empfang von Bluetooth Beacons (Kleingeräte)
- + Zündung und 2 digitale Eingänge (Motorsignal, Nebenantrieb)
- + Einfach zu installieren
- + Fahrererkennung mittels RFID oder iButton

WEITERE DETAILS

- + Abmessungen (ca.) 85 x 67 x 26 mm)
- + IP67 robustes Gehäuse
- + Interner Lithium-Ion Akku (1000mA) mit möglichem Software-Alarm bei Spannungsabfall

AEMP 2.0 SCHNITTSTELLE FÜR BAUMASCHINEN-DATEN

- + Zentrale Einsicht und Analyse aller relevanten Daten
- + Erleichterung der Verwaltung gemischter Maschinenflotten
- + Kompatibilität mit verschiedenen Herstellersystemen





DIGITALER- SCHLÜSSELSCHRANK

Mit der Smartbox-09 erhalten Fuhrparkleiter einen zuverlässigen digitalen Schlüsselschrank für die Fahrzeug-Schlüsselverwaltung.

- + Automatisieren der Schlüssel-Abholung
- + Sicherer Zugriff auf Fahrzeugschlüssel
- + Intelligent & online im Einsatz
- + ideal für Poolcar-Reservierungen
- + Einfach Buchungs-PIN eingeben und Schlüssel entnehmen
- + Fuhrparkleiter haben vollen Zugriff
- + Einfache Montage, nur Stromanschluss wird benötigt
- + Backup-Batterie: Schlüssel auch ohne Strom entnehmen



ERWEITERUNGEN BIS ZU 400 SCHLÜSSEL



DIGITALE SCHLÜSSELBOX



Auf- und Zusperrern von Fahrzeugen ohne Schlüssel via Smartphone-App.

- + Fahrzeug aufsperrern/Zusperrern ohne Schlüssel
- + Schlüssel in die Schlüsselbox einlegen, Box schließen und im Auto platzieren
- + Fahrzeug mittels Bluetooth öffnen
- + Keine Einbauten/Veränderungen am Fahrzeug
- + Zugriffssteuerung
- + Verhinderung unerlaubter Nutzung
- + extrem lange Akku-Laufzeit

FAHRZEUG VIA APP ÖFFNEN

SCHRITT 1 - BOX

Schlüssel in die Schlüsselbox

Die Schlüsselboxen werden mit dem passenden Inlay für Ihr Fahrzeugmodell geliefert.



SCHRITT 2 - FAHRZEUG

Schlüsselbox ins Auto

Am besten bei der Fahrertür, unter dem Sitz oder im Handschuhfach.



SCHRITT 2 - ÖFFNEN

Fahrzeug mit App öffnen

Mittels Smartphone-App kann das Auto nun geöffnet werden.

